

# FG50KT

**40/ 45/ 50**  
4000/4500/5000 kg.  
(8000/9000/10000 lbs.)

Calidad Comprobada,  
Disponibilidad de Refacciones y  
Servicio con Alta Capacidad de Respuesta



BUILT TO BE TOUGH

CERTIFICADOS DE CALIDAD



DISTRIBUIDOR AUTORIZADO



## MULTILIFT tiene la solución a sus necesidades de manejo de

La **SERIE KT** de 4, 4.5 y 5 toneladas **MULTILIFT** está diseñada para trabajar en interiores y exteriores. Tiene **un excelente desempeño** tanto en pavimento como en caminos irregulares o con grava.

Sus características lo hacen durable, confiable, veloz, con una fuerte tracción y gran capacidad de carga.

La **SERIE KT** es utilizada principalmente para las siguientes **industrias**:

- Almacenaje
- Distribución
- Manufactura
- Minería

Disponible en **6 Modelos**:

- FG40KT - Gas LP / Gasolina / Dual
- FG45KT - Gas LP / Gasolina / Dual
- FG50KT - Gas LP / Gasolina / Dual
  
- FD40KT - Diesel
- FD45KT - Diesel
- FD50KT - Diesel





## Eje Direccional para Uso Rudo

El eje direccional de uso rudo utiliza un cilindro hidráulico transversal con terminales fijas que eliminan la necesidad de ajustes. Cuenta con un número conveniente de graseras para mantener siempre lubricadas las piezas de desgaste.



## Excelente Visibilidad

Mástiles de alta visibilidad, durables y fáciles de mantener.



## Palancas y Pedales de Fácil Alcance

Cuenta con palancas de elevación, inclinación y desplazamiento lateral ergonómicas. Pedales de aceleración, acercamiento y freno antiderrapantes.

Pedal de acercamiento lento que incrementa la exactitud de las maniobras y el rendimiento del equipo.



## Diseño Ergonómico

Confortable cabina que incorpora un volante de posición ajustable, un asiento de semi-suspensión de la marca inglesa GRAMMER®, tablero de fácil lectura y amplio espacio en pies.



## Productividad y Versatilidad

La SERIE KT incluye el desplazador lateral de carga CASCADE®.

Adicionalmente, es posible acoplar cualquier otro tipo de aditamentos, tales como posicionadores de horquillas, manipuladores de rollo de papel (Paper Roll Clamps), rotadores, etc.





## Trasmisión Automática de Dos Velocidades

Para optimizar la tracción y velocidad de desplazamiento, MULTILIFT ofrece la transmisión automática powershift de dos velocidades electrónicamente controlada.

Además de poder seleccionar la velocidad, usted podrá tener una mayor confiabilidad y potencia para mejorar el torque y la gradeabilidad.



## Sistema Hidráulico de Alto Rendimiento

La combinación de sus dos bombas hidráulicas de engranes acopladas al motor proporcionan un caudal con poder inigualable.

El resultado: Velocidad de elevación que permite que las operaciones sean más fluidas.



## Tren Motriz para Trabajo Pesado

El diseño del eje motriz flotante tipo Heavy Duty permite que la carcasa del diferencial, no sus flechas, cargue el peso de la carga, mejorando la confiabilidad y dando una vida útil más larga de su montacargas.



## Sistema de Motor

MULTILIFT® ofrece motores de combustión interna con un sistema para cada una de sus necesidades, de Gasolina, Gas L.P., Duales (Gas L.P./ Gasolina), o bien de Diesel.



Para proporcionar energía y una mayor eficiencia de combustible tanto en Gasolina, Gas LP o Diesel. La Serie KT viene equipada con un poderoso motor Kubota WG3800 3.8 L para motores de Gas L.P., Gasolina y Duales o un motor Kubota V3800 para los motores Diesel.



## Facilidad de Servicio

Gracias a su sistema de apertura asistida, la tapa del asiento se levanta para tener acceso al motor por ambos lados, además los paneles de piso desmontables se pueden remover fácilmente para tener acceso a los sistemas hidráulicos y componentes de transmisión.

Esta nueva generación de Montacargas MULTILIFT ofrece una lista interminable de mejoras de servicio. Características de ahorro de tiempo para realizar mantenimientos periódicos y reparaciones. Todo pensando para que el equipo pueda pasar más tiempo en el trabajo.



Usted tendrá un equipo con el poder, seguridad y la eficiencia de combustible necesarias para lograr el máximo desempeño día tras día.

## Eco-amigable ofreciendo Total Rendimiento

La configuración del motor con Sistema de Gas L.P. (Dedicado o dual) permite que las emisiones del motor sean muy bajas. Gracias al sistema de seguridad de válvulas electromagnéticas y válvulas de seguridad en el mismo tanque de gas L.P., los riesgos del manejo del gas se reducen al mínimo.



## Monitoreo Digital y Analógico

Los sensores monitorean continuamente el funcionamiento del montacargas para reportar fallas en los sistemas. Los indicadores se encienden en el tablero de instrumentos cuando algún componente tiene problemas y le indica a su operador que requiere mantenimiento inmediato. Horómetro, nivel de temperatura, presión de aceite del motor, freno de estacionamiento e indicador de bajo combustible son ejemplos de los indicadores y luces de advertencia.



## La Seguridad no es opcional

Todos los montacargas Multilift de la Serie KT cuentan con un equipamiento estándar de seguridad que consiste en: torreta estroboscópica, barra de luces trasera, cuartos delanteros, faros de trabajo y espejos retrovisores laterales.



## Seguridad y Confort

Cabina flotante con amortiguadores que disminuyen la vibración y aumentan el confort.



## MOTOR GAS / GASOLINA / DUAL

|                  |             |   | MULTILIFT<br>FG40KT                   | MULTILIFT<br>FG45KT                 | MULTILIFT<br>FG50KT                 |                                     |
|------------------|-------------|---|---------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|
| Especificaciones | 1.1         | Fabricante  | MULTILIFT                             | MULTILIFT                           | MULTILIFT                           |                                     |
|                  | 1.2         | Modelo  | FG40KT                                | FG45KT                              | FG50KT                              |                                     |
|                  | 1.3         | Combustible   | Gas L.P / Gasolina / Dual             | Gas L.P / Gasolina / Dual           | Gas L.P / Gasolina / Dual           |                                     |
|                  | 1.4         | Tipo de Operador  | Operador Sentado                      | Operador Sentado                    | Operador Sentado                    |                                     |
|                  | 1.5         | Capacidad de carga máxima admisible                           | lbs (kg)                              | 8000 (4000)                         | 9000 (4500)                         | 10000 (5000)                        |
|                  | 1.6         | Distancia del centro de carga                                 | pulg (mm)                             | 24 (500)                            | 24 (500)                            | 24 (500)                            |
|                  | 1.8         | Distancia del centro de la carga al centro del primer eje     | pulg (mm)                             | 21.9 (557)                          | 21.9 (557)                          | 21.9 (557)                          |
|                  | 1.9         | Distancia entre ejes  | pulg (mm)                             | 78.7 (2000)                         | 78.7 (2000)                         | 78.7 (2000)                         |
|                  | Peso        | 2.1   | Peso del montacargas vacío            | lbs (kg)                            | 14231 (6455)                        | 14892 (6755)                        |
| Llantas          | 3.1         | Tipo de Llanta  | Sólidas                               | Sólidas                             | Sólidas                             |                                     |
|                  | 3.2         | Tamaño de llanta, frontales                                   | pulg.                                 | 8.25X15-6.5                         | 300X15-8.0                          | 300X15-8.0                          |
|                  | 3.3         | Tamaño de llanta, traseras                                    | pulg.                                 | 7.00X12-5.0                         | 700X12-5.0                          | 700X12-5.0                          |
|                  | 3.5         | Número de ruedas (x=tracción)                                 |                                       | 2x/2                                | 2x/2                                | 2x/2                                |
|                  | 3.6         | Ancho de rodada delantera                                     | pulg (mm)                             | 46.5 (1180)                         | 46.5 (1180)                         | 46.5 (1180)                         |
|                  | 3.7         | Ancho de rodada trasera                                       | pulg (mm)                             | 46.9 (1190)                         | 46.9 (1190)                         | 46.9 (1190)                         |
|                  | Dimensiones | 4.1   | Inclinación mástil (Atrás-Frente) STD | grados                              | 12° Atr / 6° Fre                    | 12° Atr / 6° Fre                    |
| 4.2              |             | Altura con mástil contraído STD   TSU                         | pulg (mm)                             | STD 89.6 (2275)   TSU 88 (2235)     | STD 89.6 (2275)   TSU 88 (2235)     | STD 89.6 (2275)   TSU 88 (2235)     |
| 4.3              |             | Altura libre de la horquilla STD   TSU                        | pulg (mm)                             | STD 5.9 (150)   TSU 39.8 (1012)     | STD 5.9 (150)   TSU 39.8 (1012)     | STD 5.9 (150)   TSU 39.8 (1012)     |
| 4.4              |             | Altura máxima de la horquilla STD   TSU                       | pulg (mm)                             | STD 118.1 (3000)   TSU 154.3 (3920) | STD 118.1 (3000)   TSU 154.3 (3920) | STD 118.1 (3000)   TSU 154.3 (3920) |
| 4.5              |             | Altura con mástil extendido STD   TSU                         | pulg (mm)                             | STD 166 (4217)   TSU 205.9 (5230)   | STD 166 (4217)   TSU 205.9 (5230)   | STD 166 (4217)   TSU 205.9 (5230)   |
| 4.7              |             | Altura hasta la parte superior del protector del operador     | pulg (mm)                             | 89.4 (2270)                         | 89.4 (2270)                         | 89.4 (2270)                         |
| 4.8              |             | Altura del suelo al asiento del operador                      | pulg (mm)                             | 50 (1270)                           | 50 (1270)                           | 50 (1270)                           |
| 4.12             |             | Altura de enganche  | pulg (mm)                             | 15.2 (385)                          | 15.2 (385)                          | 15.2 (385)                          |
| 4.19             |             | Largo hasta el frente de la horquilla                         | pulg (mm)                             | 163.2 (4145)                        | 164 (4165)                          | 165.8 (4209)                        |
| 4.20             |             | Largo (sin contar la horquilla)                               | pulg (mm)                             | 121.1 (3075)                        | 121.9 (3095)                        | 123.6 (3139)                        |
| 4.21             |             | Ancho   | pulg (mm)                             | 58.3 (1480)                         | 58.3 (1480)                         | 58.3 (1480)                         |
| 4.22             |             | Horquillas (largo x ancho x espesor)                          | pulg (mm)                             | 42 x 6 x 2 (1070 x 150 x 50)        | 42 x 6 x 2 (1070 x 150 x 50)        | 42 x 6 x 2 (1070 x 150 x 50)        |
| 4.23             |             | Carro Porta-Horquillas  |                                       | Tipo Gancho (Hook)                  | Tipo Gancho (Hook)                  | Tipo Gancho (Hook)                  |
| 4.24             |             | Medida exterior de las hoquillas totalmente abiertas          | pulg (mm)                             | 52.8 (1340)                         | 52.8 (1340)                         | 52.8 (1340)                         |
| 4.31             |             | Altura mínima inferior con carga (A% B%)                      | pulg (mm)                             | 6.9 (175)                           | 6.9 (175)                           | 6.9 (175)                           |
| 4.32             |             | Altura libre inferior en el centro de la distancia entre ejes | pulg (mm)                             | 8.9 (225)                           | 8.9 (225)                           | 8.9 (225)                           |
| 4.34             |             | Ángulo de ataque (Agregar peso, largo y libramiento)          | pulg (mm)                             | 134.5 (3416)                        | 135.9 (3451)                        | 141.9 (3605)                        |
| 4.35             |             | Radio de giro externo   | pulg (mm)                             | 107.1 (2720)                        | 107.9 (2740)                        | 110.2 (2800)                        |
| 4.36             |             | Radio de giro interno   | pulg (mm)                             | 8.6 (220)                           | 8.6 (220)                           | 8.6 (220)                           |
| Rendimiento      | 5.1         | Velocidad crucero (con carga / sin carga)                     | mph (km/h)                            | 16.15 / 16.77 (26 / 27)             | 16.15 / 16.77 (26 / 27)             | 16.15 / 16.77 (26 / 27)             |
|                  | 5.2         | Velocidad de elevación de horquillas (con carga / sin carga)  | fpm (m/s)                             | 1.90 / 1.96 (0.58 / 0.60)           | 1.90 / 1.96 (0.58 / 0.60)           | 1.90 / 1.96 (0.58 / 0.60)           |
|                  | 5.3         | Velocidad de descenso de horquillas (con carga / sin carga)   | fpm (m/s)                             | 1.37 / 1.44 (0.42 / 0.44)           | 1.37 / 1.44 (0.42 / 0.44)           | 1.37 / 1.44 (0.42 / 0.44)           |
|                  | 5.6         | Tracción de la barra de enganche (con carga / sin carga)      | lbf (N)                               | 7868 / 5620 (35000 / 25000)         | 7868 / 5620 (35000 / 25000)         | 8093 / 5620 (36000 / 25000)         |
|                  | 5.8         | Capacidad de ascenso (con carga / sin carga)                  | %                                     | 30 / 21                             | 29 / 21                             | 27/21                               |
|                  | 5.10        | Freno de servicio   |                                       | Hidráulico                          | Hidráulico                          | Hidráulico                          |
| Motor            | 7.1         | Fabricante del motor  |                                       | KUBOTA WG3800                       |                                     |                                     |
|                  | 7.2         | Potencia máxima admisible a SAE J1349*                        | HP (kW) @ rpm                         | 73.19 (54.6) / 2300                 |                                     |                                     |
|                  | 7.4         | Número de cilindros del motor / Desplazamiento del motor      | No / L                                | 4 / 3.8                             |                                     |                                     |
|                  | 8.2         | Presión operacional para aditamentos                          | psi / bar                             | Ajustable                           |                                     |                                     |

### Notas importantes:

ABREVIATURAS: LPG (GAS LICUADO PROPANO), STD (MÁSTIL SIMPLEX), TSU (MÁSTIL TRIPLEX), PR (NÚMERO DE CAPAS DE LLANTAS)

\*\*\* No todos los motores ni las configuraciones de motores están disponibles en todos los países. Contacte a su distribuidor local autorizado MULTILIFT para ver disponibilidad de modelos y motores.

MULTILIFT se reserva el derecho de realizar mejoras, cambiar especificaciones, descripciones, modelos, calidad, aplicaciones y precios de sus equipos sin previo aviso oral o escrito y sin mediar responsabilidad hacia MULTILIFT o sus distribuidores.

|                  |                       |   | MOTOR A DIESEL                                 |                                     |                                     |
|------------------|-----------------------|---|--|-------------------------------------|-------------------------------------|
| Especificaciones | 1.1                   | Fabricante  | MULTILIFT                                      | MULTILIFT                           | MULTILIFT                           |
|                  | 1.2                   | Modelo  | FD40KT   | FD45KT                              | FD50KT                              |
|                  | 1.3                   | Combustible   | Diesel   | Diesel                              | Diesel                              |
|                  | 1.4                   | Tipo de Operador  | Operador Sentado                               | Operador Sentado                    | Operador Sentado                    |
|                  | 1.5                   | Capacidad de carga máxima admisible                           | lbs (kg)<br>8000 (4000)                        | 9000 (4500)                         | 10000 (5000)                        |
|                  | 1.6                   | Distancia del centro de carga                                 | pulg (mm)<br>24 (500)                          | 24 (500)                            | 24 (500)                            |
|                  | 1.8                   | Distancia del centro de la carga al centro del primer eje     | pulg (mm)<br>21.9 (557)                        | 21.9 (557)                          | 21.9 (557)                          |
|                  | 1.9                   | Distancia entre ejes  | pulg (mm)<br>78.7 (2000)                       | 78.7 (2000)                         | 78.7 (2000)                         |
|                  | 2.1                   | Peso del montacargas vacío                                    | lbs (kg)<br>14231 (6455)                       | 14892 (6755)                        | 15554 (7055)                        |
| Llantas          | 3.1                   | Tipo de Llanta  | Sólidas  | Sólidas                             | Sólidas                             |
|                  | 3.2                   | Tamaño de llanta, frontales                                   | pulg.<br>8.25X15-6.5                           | 300X15-8.0                          | 300X15-8.0                          |
|                  | 3.3                   | Tamaño de llanta, traseras                                    | pulg.<br>700X12-5.0                            | 700X12-5.0                          | 700X12-5.0                          |
|                  | 3.5                   | Número de ruedas (x=tracción)                                 | 2x/2   | 2x/2                                | 2x/2                                |
|                  | 3.6                   | Ancho de rodada delantera                                     | pulg (mm)<br>46.5 (1180)                       | 46.5 (1180)                         | 46.5 (1180)                         |
|                  | 3.7                   | Ancho de rodada trasera                                       | pulg (mm)<br>46.9 (1190)                       | 46.9 (1190)                         | 46.9 (1190)                         |
|                  | Dimensiones           | 4.1   | Inclinación mástil (Atrás-Frente) STD          | grados<br>12° Atr / 6° Fre          | 12° Atr / 6° Fre                    |
| 4.2              |                       | Altura con mástil contraído STD   TSU                         | pulg (mm)<br>STD 89.6 (2275)   TSU 88 (2235)   | STD 89.6 (2275)   TSU 88 (2235)     | STD 89.6 (2275)   TSU 88 (2235)     |
| 4.3              |                       | Altura libre de la horquilla STD   TSU                        | pulg (mm)<br>STD 5.9 (150)   TSU 39.8 (1012)   | STD 5.9 (150)   TSU 39.8 (1012)     | STD 5.9 (150)   TSU 39.8 (1012)     |
| 4.4              |                       | Altura máxima de la horquilla STD   TSU                       | pulg (mm)<br>STD 118.1 (3000)   TSU 154.3      | STD 118.1 (3000)   TSU 154.3 (3920) | STD 118.1 (3000)   TSU 154.3 (3920) |
| 4.5              |                       | Altura con mástil extendido STD   TSU                         | pulg (mm)<br>STD 166 (4217)   TSU 205.9 (5230) | STD 166 (4217)   TSU 205.9 (5230)   | STD 166 (4217)   TSU 205.9 (5230)   |
| 4.7              |                       | Altura hasta la parte superior del protector del operador     | pulg (mm)<br>89.4 (2270)                       | 89.4 (2270)                         | 89.4 (2270)                         |
| 4.8              |                       | Altura del suelo al asiento del operador                      | pulg (mm)<br>50 (1270)                         | 50 (1270)                           | 50 (1270)                           |
| 4.12             |                       | Altura de enganche  | pulg (mm)<br>15.2 (385)                        | 15.2 (385)                          | 15.2 (385)                          |
| 4.19             |                       | Largo hasta el frente de la horquilla                         | pulg (mm)<br>163.2 (4145)                      | 164 (4165)                          | 165.8 (4209)                        |
| 4.20             |                       | Largo (sin contar la horquilla)                               | pulg (mm)<br>121.1 (3075)                      | 121.9 (3095)                        | 123.6 (3139)                        |
| 4.21             |                       | Ancho   | pulg (mm)<br>58.3 (1480)                       | 58.3 (1480)                         | 58.3 (1480)                         |
| 4.22             |                       | Horquillas (largo x ancho x espesor)                          | pulg (mm)<br>42 x 6 x 2 (1070 x 150 x 50)      | 42 x 6 x 2 (1070 x 150 x 50)        | 42 x 6 x 2 (1070 x 150 x 50)        |
| 4.23             |                       | Carro Porta-Horquillas  | Tipo Gancho (Hook)                             | Tipo Gancho (Hook)                  | Tipo Gancho (Hook)                  |
| 4.24             |                       | Medida exterior de las hoquillas totalmente abiertas          | pulg (mm)<br>52.8 (1340)                       | 52.8 (1340)                         | 52.8 (1340)                         |
| 4.31             |                       | Altura mínima inferior con carga (A% B%)                      | pulg (mm)<br>6.9 (175)                         | 6.9 (175)                           | 6.9 (175)                           |
| 4.32             |                       | Altura libre inferior en el centro de la distancia entre ejes | pulg (mm)<br>8.9 (225)                         | 8.9 (225)                           | 8.9 (225)                           |
| 4.34             |                       | Ángulo de ataque (Agregar peso, largo y libramiento)          | pulg (mm)<br>134.5 (3416)                      | 135.9 (3451)                        | 141.9 (3605)                        |
| 4.35             |                       | Radio de giro externo   | pulg (mm)<br>107.1 (2720)                      | 107.9 (2740)                        | 110.2 (2800)                        |
| 4.36             | Radio de giro interno | pulg (mm)<br>8.6 (220)  | 8.6 (220)                                      | 8.6 (220)                           |                                     |
| Rendimiento      | 5.1                   | Velocidad crucero (con carga / sin carga)                     | mph (km/h)<br>14.29 / 14.91 (23 / 24)          | 14.29 / 14.91 (23 / 24)             | 14.29 / 14.91 (23 / 24)             |
|                  | 5.2                   | Velocidad de elevación de horquillas (con carga / sin carga)  | fpm (m/s)<br>1.73 / 1.87 (0.53 / 0.57)         | 1.73 / 1.87 (0.53 / 0.57)           | 1.73 / 1.87 (0.53 / 0.57)           |
|                  | 5.3                   | Velocidad de descenso de horquillas (con carga / sin carga)   | fpm (m/s)<br>1.96 / 0.98 (0.60 / 0.30)         | 1.96 / 0.98 (0.60 / 0.30)           | 1.96 / 0.98 (0.60 / 0.30)           |
|                  | 5.6                   | Tracción de la barra de enganche (con carga / sin carga)      | lbf (N)<br>6294 / 4496 (28000 / 20000)         | 6294 / 4496 (28000 / 20000)         | 6294 / 4496 (28000 / 20000)         |
|                  | 5.8                   | Capacidad de ascenso (con carga / sin carga)                  | %<br>20 / 16                                   | 20 / 16                             | 20 / 16                             |
|                  | 5.10                  | Freno de servicio   | Hidráulico                                     | Hidráulico                          | Hidráulico                          |
| Motor            | 7.1                   | Fabricante del motor  | KUBOTA V3800                                   |                                     |                                     |
|                  | 7.2                   | Potencia máxima admisible a SAE J1349*                        | HP (kW) @ rpm                                  | 81.91 (61.6) / 2000                 |                                     |
|                  | 7.4                   | Número de cilindros del motor / Desplazamiento del motor      | No / L   | 4/3.8                               |                                     |
|                  | 8.2                   | Presión operacional para aditamentos                          | psi / bar                                      | Ajustable                           |                                     |

### Notas importantes:

ABREVIATURAS: LPG (GAS LICUADO PROPANO), STD (MÁSTIL SIMPLEX), TSU (MÁSTIL TRIPLEX), PR (NÚMERO DE CAPAS DE LLANTAS)

\*\*\* No todos los motores ni las configuraciones de motores están disponibles en todos los países. Contacte a su distribuidor local autorizado MULTILIFT para ver disponibilidad de modelos y motores.

MULTILIFT se reserva el derecho de realizar mejoras, cambiar especificaciones, descripciones, modelos, calidad, aplicaciones y precios de sus equipos sin previo aviso oral o escrito y sin mediar responsabilidad hacia MULTILIFT o sus distribuidores.

# SERIE KT



www.multilift.com.mx

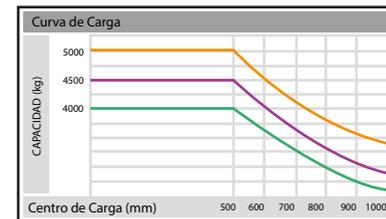
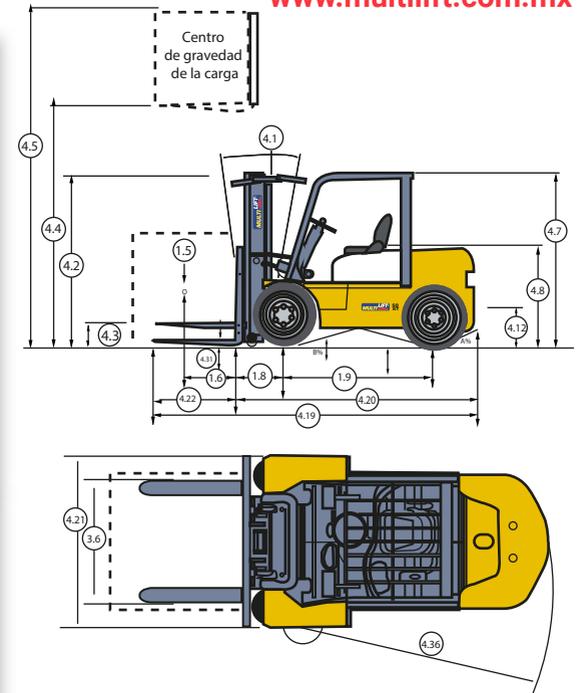
El abastecimiento de refacciones está cubierto al 100 % para asegurar que cualquier tiempo improductivo se vea minimizado.

Cuando usted adquiere un montacargas MULTILIFT, también adquiere el servicio con alta calidad de respuesta que provee nuestro equipo de trabajo.

La red MULTILIFT empieza con su distribuidor local y termina con un equipo técnico altamente calificado a nivel nacional listo para apoyarlo con todas sus necesidades de manejo de carga.



| FG-FD<br>40 / 45 / 50<br>KT | Altura Máxima<br>de la horquilla        | Altura Total<br>Mástil Abajo | Altura Libre<br>de Horquilla<br>(Con respaldo de carga) | Inclinación<br>del Mástil | Capacidad aumentada con<br>doble rodada o reducida<br>debida a altura |
|-----------------------------|---|------------------------------|---|---------------------------|---|
|                             | mm                                      | mm                           | mm  | Tras ° / Del °            |   |
|                             | SIMPLEX (DOS ETAPAS SIN LEVANTE LIBRE)  |                              |   |                           |   |
|                             | 2600                                    | 2075                         | 150   | 6° / 12°                  |   |
|                             | 2700                                    | 2125                         | 150   | 6° / 12°                  |   |
| •                           | 3000                                    | 2275                         | 150   | 6° / 12°                  |   |
|                             | 3300                                    | 2425                         | 150   | 6° / 12°                  |   |
|                             | 3500                                    | 2525                         | 150   | 6° / 12°                  |   |
|                             | 3700                                    | 2625                         | 150   | 6° / 12°                  |   |
|                             | 3750                                    | 2650                         | 150   | 6° / 12°                  |   |
|                             | 4000                                    | 2825                         | 150   | 6° / 6°                   | *   |
|                             | 4250                                    | 2950                         | 150   | 6° / 6°                   | *   |
|                             | 4500                                    | 3075                         | 150   | 6° / 6°                   | *   |
|                             | 4750                                    | 3200                         | 150   | 6° / 6°                   | *   |
|                             | 5000                                    | 3325                         | 150   | 6° / 6°                   | *   |
|                             | 5500                                    | 3575                         | 150   | 3° / 6°                   | *   |
|                             | 6000                                    | 3825                         | 150   | 3° / 6°                   | *   |
|                             | DUPLEX (DOS ETAPAS CON LEVANTE LIBRE)   |                              |   |                           |   |
|                             | 2610                                    | 2110                         | 530   | 6° / 12°                  |   |
|                             | 2710                                    | 2160                         | 580   | 6° / 12°                  |   |
| •                           | 3000                                    | 2305                         | 725   | 6° / 12°                  |   |
|                             | 3300                                    | 2455                         | 875   | 6° / 12°                  |   |
|                             | 3500                                    | 2555                         | 975   | 6° / 12°                  |   |
|                             | 3750                                    | 2680                         | 1100  | 6° / 12°                  |   |
|                             | 4000                                    | 2805                         | 1225  | 6° / 6°                   | *   |
|                             | 4500                                    | 3055                         | 1475  | 6° / 6°                   | *   |
|                             | 5000                                    | 3305                         | 1725  | 6° / 6°                   | *   |
|                             | 5500                                    | 3355                         | 1975  | 3° / 6°                   | *   |
|                             | 6000                                    | 3805                         | 2225  | 3° / 6°                   | *   |
|                             | TRIPLEX (TRES ETAPAS CON LEVANTE LIBRE) |                              |   |                           |   |
| •                           | 3920                                    | 2250                         | 650   | 6° / 6°                   | *   |
|                             | 4350                                    | 2395                         | 795   | 6° / 6°                   | *   |
|                             | 4500                                    | 2445                         | 845   | 6° / 6°                   | *   |
|                             | 4700                                    | 2515                         | 955   | 6° / 6°                   | *   |
|                             | 4800                                    | 2545                         | 990   | 6° / 6°                   | *   |
|                             | 5000                                    | 2645                         | 1040  | 6° / 6°                   | *   |
|                             | 5400                                    | 2760                         | 1165  | 6° / 6°                   | *   |
|                             | 6000                                    | 3010                         | 1405  | 3° / 6°                   | *   |



Las capacidades mostradas son calculadas con el mástil en posición vertical y basadas en una configuración simulando una carga de un cubo de 1000 mm por lado con el centro de gravedad al centro del cubo, utilizando horquillas estándar de 1070 mm.

### NOTAS:

• Indica especificaciones más comunes.

\* Indica que la capacidad puede aumentar si se utilizan llantas dobles al frente o bien que la capacidad puede disminuir por altura o tipo de mástil. Las capacidades del montacargas con el mástil inclinado hacia el frente serán menores. Horquillas largas y cargas inusualmente largas también pueden reducir la capacidad. Llame a su distribuidor MULTILIFT para mayor información sobre sus capacidades y restricciones de seguridad. Para obtener información de otros modelos de mástiles disponibles contacte a su distribuidor MULTILIFT.

Las especificaciones, los equipos, los datos técnicos, las fotos y las ilustraciones se basan en información existente al momento de la impresión y están sujetos a cambios sin notificación previa.

© y Derechos de Autor: MULTILIFT, el símbolo de la marca MULTILIFT, y los nombres utilizados en los modelos de montacargas MULTILIFT, son marca registradas de Multilift Manufacturing, Inc.

Kubota, el símbolo de la marca Kubota, y los nombres de los modelos de motor Kubota son marcas registradas de Kubota Corporation.

Cascade, el símbolo de la marca Cascade, y los nombres de los modelos de aditamentos Cascade son marcas registradas de Cascade Corporation, Inc.

IMPCO, el símbolo de la marca IMPCO, y los nombres de los modelos de componentes IMPCO con marcas registradas de IMPCO Technologies, Inc.

Grammer, el símbolo de la marca Grammer, y los nombres de los modelos de asientos y accesorios Grammer son marcas registradas de Grammer Group UK.